

Etanol combustível de primeira geração produzido a partir de cana-de-açúcar

Razão Social:	TEREOS AÇUCAR E ENERGIA BRASIL S.A.
CNPJ:	47.080.619/0030-51
Responsável pelo preenchimento:	Augusto Cesar Araújo de Almeida
Telefone :	(17) 3280-1000

Intensidade de Carbono (g CO₂eq/MJ)

22,6

agrícola	18,1
industrial	2,1
transporte	1,7
uso	0,7

Nota de Eficiência Energético-Ambiental (g CO₂eq/MJ)

64,8

Fóssil substituído: Gasolina	87,4
Redução de emissões	74%

Fase agrícola - Dados Consolidados

Informações gerais

Área total	45.702,89	ha
Produção total colhida para moagem	2.109.056,46	t cana
Quantidade comprada pela unidade produtora de biocombustível	2.109.056,46	t cana
Teor de impurezas vegetais (base úmida)	116,10	kg/t cana
Teor de impurezas minerais	6,43	kg/t cana
Palha recolhida (base seca)		t palha

Área Queimada

5.097,68

ha

Corretivos

Calcário calcítico		kg/t cana
Calcário dolomítico	18,75	kg/t cana
Gesso	11,80	kg/t cana

Fertilizantes Sintéticos

Ureia	0,24	kg N/t cana
Fosfato monoamônico (MAP)	0,01	kg N/t cana
Fosfato monoamônico (MAP)	0,04	kg P ₂ O ₅ /t cana
Fosfato diamônico (DAP)		kg N/t cana
Fosfato diamônico (DAP)		kg P ₂ O ₅ /t cana
Nitrato de amônio	0,37	kg N/t cana
Solução de nitrato de amônio e ureia (UAN)		kg N/t cana
Amônia anidra		kg N/t cana
Sulfato de amônio		kg N/t cana
Nitrato de amônio e cálcio (CAN)		kg N/t cana
Superfosfato simples (SSP)	0,12	kg P ₂ O ₅ /t cana
Superfosfato triplo (TSP)		kg P ₂ O ₅ /t cana
Cloreto de potássio (KCl)	0,42	kg K ₂ O/t cana
Outros Formulados	0,69	kg N/t cana
Outros Formulados	0,31	kg P ₂ O ₅ /t cana
Outros Formulados	0,11	kg K ₂ O/t cana

Fertilizantes Orgânicos/Organominerais

Vinhaça	472,54	L/t cana	Concentração de N	0,38	g N/t
Torta de filtro (base úmida)	21,07	kg/t cana	Concentração de N	2,80	g N/kg
Cinzas e fuligem (base úmida)	9,03	kg/t cana	Concentração de N	0,00	g N/kg
Outros especificar		kg/t cana	Concentração de N		g N/kg
Outros especificar		kg/t cana	Concentração de N		g N/kg

Combustíveis e eletricidade

Diesel - B8	0,01	L/t cana	Teor de biodiesel na mistura	0,00%
Diesel - B10	4,42	L/t cana		
Diesel - B8		L/t cana		
Diesel - B20		L/t cana		
Diesel - B30		L/t cana		
Biodiesel - B100		L/t cana		
Gasolina C		L/t cana		
Etanol hidratado	0,02	L/t cana		
Biometano de terceiros		Nm ³ /t cana		
Biometano próprio		Nm ³ /t cana		
Eletricidade da rede - mix médio	0,02	KWh/t cana		
Eletricidade - PCH		KWh/t cana		
Eletricidade - biomassa		KWh/t cana		
Eletricidade - eólica		KWh/t cana		
Eletricidade - solar		KWh/t cana		

Fase Industrial - processamento do etanol

Processamento e rendimentos

Quantidade de cana processada	2.109.056,46	t cana
Quantidade de palha processada (base seco)		t palha
Rendimento Etanol Anidro	11,49	L/t cana
Rendimento Etanol Hidratado	34,41	L/t cana
Rendimento Açúcar	73,77	kg/t cana
Rendimento Energia Elétrica Comercializada	75,69	KWh/t cana
Rendimento Bagaço Comercializado (base úmida)		kg/t cana

Combustíveis e eletricidade

Bagaço próprio	244,85	kg/t cana
Quantidade (base úmida)		
Umidade	50,00%	

Palha própria

Quantidade (base úmida)		kg/t cana
Umidade		

Bagaço de terceiros

Quantidade (base úmida)	21,27	kg/t cana
Umidade	50,00%	
Distância de transporte	115,20	km

Palha de terceiros

Quantidade (base úmida)		kg/t cana
Umidade		
Distância de transporte		km

Cavaco de madeira

Quantidade (base úmida)		kg/t cana
Umidade		
Distância de transporte		km

Lenha

Quantidade (base úmida)		kg/t cana
Umidade		
Distância de transporte		km

Resíduos florestais

Quantidade (base úmida)		kg/t cana
Umidade		
Distância de transporte		km

Óleo combustível		L/t cana	PCI do biogás		MJ/Nm ³
Etanol hidratado próprio		L/t cana			
Etanol anidro próprio		L/t cana			
Biogás próprio		Nm ³ /t cana			
Biogás de terceiros		Nm ³ /t cana			
Eletricidade da rede - mix médio	1,11	KWh/t cana			
Eletricidade - PCH		KWh/t cana			
Eletricidade - biomassa	36,17	KWh/t cana			
Eletricidade - eólica		KWh/t cana			
Eletricidade - solar		KWh/t cana			

Fase de distribuição

Etanol anidro

Rodoviário	100,00%
Dutoviário	0,00%
Ferrovário	0,00%

Etanol hidratado

Rodoviário	84,91%
Dutoviário	15,09%
Ferrovário	0,00%